



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

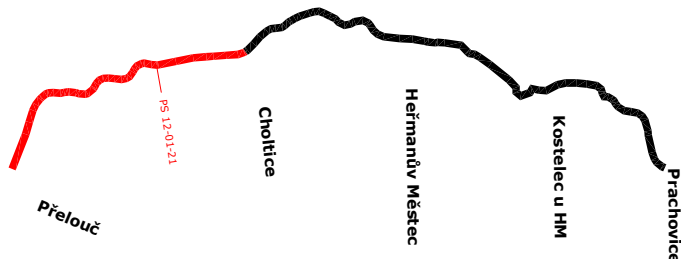
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Označení části: D.1.1.2
Název objektu/dílčí části:	Přelouč - Choltice, TZZ	Označení objektu/komplexu: PS 12-01-21
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný Petr Janů	Měřítko: - Formáty: 1xA4 Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	-	P D P S	- D 1 1 0 2	- P S 1 2 0 1 2 1	- - -	- 1 - 0 0 1 - 0 0 3

[Prostor pro další informace]

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Technické údaje	2
1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	3
1.4 Účel stavby	3
1.5 Vstupní podklady	3
2. TECHNICKÁ ČÁST	4
2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení	4
2.2 Návěstidla	4
2.3 Zařízení pro zjišťování volnosti	4
2.4 Přejezdy	4
2.5 Napájení	5
2.6 Umístění zařízení	5
2.7 Kabelizace	5
2.8 Ochrana před úrazem elektrickým proudem	6
2.8.1 Podmínky prostředí	6
2.8.2 Ochrana základní	6
2.8.3 Ochrana při poruše	6
2.9 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí	6
2.10 Demontáže	7
3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU	7
4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE	7

PS 12-01-21 Přelouč – Choltice, TZZ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice
Stupeň dokumentace:	PDPS
Místo stavby:	kraj Pardubický
Katastrální území:	734560 Přelouč; 776769 Valy nad Labem; 780642 Veselí u Přelouče; 652369 Choltice; 658375 Jeníkovice u Choltic; 666165 Klešice; 638731 Heřmanův Městec; 670260 Kostelec u Heřmanova Městce; 732800 Prachovice.
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

1.2 Technické údaje

Trat':	Prachovice - Přelouč, jednokolejná
Trat'ová rychlost:	stávající stav: 50 km/h nový stav: Kostelec u H.M. – Choltice 50 km/h, Choltice – Přelouč 75 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	stávající stav: Prachovice – Heřmanův Městec 1000 m Heřmanův Městec – Choltice 400 m Choltice – Přelouč 1000 m nový stav: 700m
Trakce:	nezávislá

1.3 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Mezistaniční úsek Choltice - Přelouč je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – Automatický blok typu AB3-74 s kolejovými obvody typu 3200, se soubory KAV3 a FID3. V ŽST Choltice je v činnosti elektronické SZZ 3. kategorie typu K-2002 firmy STARMON, v ŽST Přelouč je v činnosti SZZ 3. kategorie typu hybridní stavědlo ETB firmy AŽD Praha. Výstroj AB je umístěna v reléových skříních na trati a v SÚ SZZ Choltice a v SÚ SZZ Přelouč. V traťovém úseku je zabezpečený přejezd P5028 kategorie PZS 3ZBI a přejezdy P5029, P5031, P5032, P5033, P5034, P5035 kategorie PZS 3SBI, přejezdová zabezpečovací zařízení jsou typu AŽD 71. Ovládání PZZ je kolejovými obvody automatického bloku, pro anulaci jsou použity soubory ASE3. Přejezd P5030 je kategorie PZS 3ZBI zabezpečený je zařízením typu PZZ-SIRIUS firmy STARMON, ovládání je počítačem náprav, který je součástí PZZ, vnitřní část PZZ je umístěna v reléovém domku u přejezdu. Kontroly všech PZZ jsou zobrazeny na JOP SZZ Choltice a povolující návětní znak na odjezdových návěstidlech pro vlakové cesty směr Přelouč je závislý na stavu PZZ. Povolující návětní znak na odjezdových návěstidlech ŽST Přelouč pro vlakové cesty směr Choltice není závislý na stavu PZZ. Výstroj PZZ je umístěna v reléových skříních u přejezdů. Napájení TZZ a PZZ je zajištěno z rozvodu 6kV. Pro přenos informací slouží vazební zabezpečovací kabel a dálkový sdělovací kabel.

1.4 Účel stavby

Účelem stavby je náhrada zastaralého zařízení z důvodů nedosažitelnosti náhradních dílů a opotřebování jednotlivých prvků za hranicí životnosti. Navržený typ zabezpečovacího zařízení umožní zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení a navázání na ETCS L1. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

1.5 Vstupní podklady

- Záměr projektu
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽ, s.o.
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“

SŽ D7/2 „Organizování výlukových činností“

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení

V úseku Přelouč - Choltice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – Automatické hradlo s oddílovými návěstidly. Mezistaniční úsek se rozdělí na dva oddíly. V ŽST Choltice a Přelouč bude nové automatické hradlo navázáno na stávající SZZ, provede se úprava SW staničních zabezpečovacích zařízení ŽST Přelouč a ŽST Choltice. Kontrolní a ovládací prvky automatického hradla budou doplněny do JOP ŽST Přelouč a ŽST Choltice. V ŽST Přelouč se doplní kontrola stavu traťových PZZ do povolujícího návěstního znaku při odjezdu směr Choltice. V mezistaničním úseku se umístí balízové skupiny a venkovní technologické skříně s jednotkami LEU pro ovládání přepínatelných balíz na trati. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽ musí být zavedeného typu. Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic, státní organizace. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

2.2 Návěstidla

Zřídí se nová oddílová návěstidla Lo, So a jejich samostatné předvěsti PřLo a PřSo, zřídí se nové samostatné předvěsti PřS a PřHL vjezdových návěstidel ŽST Choltice a Přelouč. Nová návěstidla budou světelná stožárová, konstrukce návěstidel musí splňovat podmínky TNŽ 34 2610, viditelnost bude vyhovovat vyhl. 173/1995 Sb a TNŽ 34 2620. Umístění návěstidel je provedeno dle situování ze dne 16.9.2021, zápis o situování je v příloze Technické zprávy. V ŽST Přelouč se na odjezdovém návěstidle S105 doplní neproměnná indikátorová tabulka s číslicí 5.

2.3 Zařízení pro zjišťování volnosti

Souvislou kontrolu volnosti mezistaničního úseku zajistí počítač náprav, o traťové úseky bude rozšířen stávající PoN SZZ Choltice. Mezi počítačem náprav a snímači na trati bude datová komunikace po kabelu TOK. Zruší se kolejové obvody a pro ovládání PZZ se využijí úseky počítače náprav. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Prováděcí Nařízení Komise EU 2023/1695). Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability (dle Prováděcího Nařízení Komise EU 2023/1695) a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru. TZZ nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ.

2.4 Přejezdy

Přejezdy zůstanou zabezpečeny stávajícími PZZ, provede se úprava ovládání a kontrol PZZ, zruší se kolejové obvody a nahradí se úseky PoN, anulace bude zajištěna překrytím úseků s využitím směrových výstupů PoN, zruší se soubory ASE.

Přejezd P5028 v km 3,133

Na přejezdu bude nutné přemístit stávající výstražníky z důvodu stavebních úprav a z důvodu výstavby chodníku. Výstražník se závorou „A“ a „B“ bude nový. U přejezdu bude umístěn nový reléový domek, bude mít dvě místnosti pro samostatné umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. V místnosti pro zabezpečovací zařízení bude umístěno přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání stávajícího PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav, jednotka LEU pro zapojení přepínatelných balíz, v místnosti bude rezerva pro budoucí umístění nového PZZ.

Přejezd P5029 v km 3,334

U přejezdu bude umístěna nová technologická skříň, v TS bude přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání stávajícího PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav.

Přejezd P5030 v km 3,955

U přejezdu byl ve stavbě „Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč – Prachovice“ zřízen RD s výstrojí PZZ. Do RD se doplní přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav.

Přejezd P5031 v km 4,518

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek, v RD bude výstroj hradla, přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání stávajícího PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav, jednotka LEU pro zapojení přepínatelných balíz, v RD bude rezerva pro budoucí umístění nového PZZ.

Přejezdy P5032 v km 5,013 , P5033 v km 6,110 , P5034 v km 7,371

U přejezdů bude umístěna nová technologická skříň, v TS bude přenosové zařízení pro datový přenos kontrol a ovládání stávajícího PZZ a pro datový přenos informací od snímačů počítače náprav. V TS u přejezdu P5034 bude umístěna jednotka LEU.

Přejezd P5035 km 7,887 bude ve stavbě zrušen.

2.5 Napájení

Napájení výstroje AH ve stanici bude ze stávajících zdrojů SZZ. Napájení výstroje AH umístěné v reléovém domku na trati u přejezdu P5031 bude z rozvodu 6kV, stejnosměrné napájení zajistí akumulátorová baterie s dobíječem. Napájení technologických skříní na trati bude ze stávajících skříní PZZ.

2.6 Umístění zařízení

Výstroj staniční části AH se umístí do stávajících stavědlových ústředí, výstroj oddílových návěstidel bude v novém reléovém domku na přejezdu P5031 km 4,518, v RD bude rezerva pro budoucí umístění nového PZZ. Na přejezdech budou umístěny technologické skříně, do těchto TS budou zapojeny předvěsti a přepínatelné balízy na trati.

2.7 Kabelizace

V rámci kabelizace se nebude v traťovém úseku pokládat metalický vazební kabel, mezi prvky zabezpečovacího zařízení kromě PřHL bude datová komunikace, datový přenos se uskuteční po

optickém kabelu TOK, který bude vyveden ve všech TS a RD na trati. Kabel od předvěsti PŘHL bude přiveden do stávajícího návěstidla HL, pro zapojení předvěsti se využijí rezervy ve stávajícím kabelu pro HL. Hlavní kabelovou trasu a optický kabel TOK řeší PS 00-02-52. Nové metalické kabely budou položeny z technologických skříní a reléových domků ke snímačům počítače náprav, k návěstidlům, k přepínatelným balízám a do stávajících reléových skříní PZZ. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely. Pro zapojení balíz budou použity speciální kabely. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽ S4. Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovací a sdělovací. V místě kabelových spojek a odbočných bodů kabelové trasy budou uloženy kabelové označníky, pro identifikaci trasy kabelů zabezpečovacích budou použity RFID markery (66,35 kHz) fialové barvy. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

2.8 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

2.8.1 Podmínky prostředí

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříní (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí)
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

2.8.2 Ochrana základní

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí je provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 3.

2.8.3 Ochrana při poruše

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

2.9 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepětovými ochranami a uzemněny. Použití přepětových ochrany v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ a z RD k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochrany v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti

přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40 Ω . Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras. U vjezdového návěstidla HL v ŽST Přelouč bude na stávající kolejový obvod ve stanici navazovat izolovaný úsek na trati, ve kterém nesmí být provedeno uzemnění kolejnic. Délka úseku musí být větší než největší povolená délka vlaku dle TTP.

2.10 Demontáže

Provede se demontáž všech součástí zabezpečovacího zařízení, které po dokončení stavby nebudou potřebné. V SÚ Choltice a Přelouč se demontují stojany s výstrojí autobloku. Na trati se demontuje výstroj kolejových obvodů, demontují se oddílová návěstidla a reléové skříně s výstrojí autobloku.

3. POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení, předá návody pro údržbu a obsluhu zařízení. Před uvedením nového zabezpečovacího zařízení do provozu provede zhotovitel zaškolení zaměstnanců provozovatele pro provoz, obsluhu a údržbu zařízení.

4. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodné organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp 1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha:
Protokol o situování návštěv

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Trať Přelouč - Choltice

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návěstidel

03/KUB

Seznam situovaných návěstidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návěstidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
PřSo	3,590	4,7m				Výšička štít
So	4,395	4,2m				
PřLo	5,105	3,2m				
Lo	4,395	3m				
PřHL	3,060	4,2m				

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano

ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen	BEAUSA MICHAL	442322022	BEAUSAM@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
úsek řízení provozu	člen	LOVYS Zdeněk	602193906	LOVYZ@spravazeleznici.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zolner Petr	922819694	filipand@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANUŠ Petr	602463219	petr.janu@stavkrea.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .

Název investiční akce(důvod situování)

„Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

Určení místa

Choltice

Datum uskutečnění situování

16.09.2021

pořadové číslo situování návštěvidel

04/KUB

Seznam situovaných návštěvidel

označení návěstidla	kilometrická poloha	vzdálenost od osy kolejí	viditelnost návštěvidel		poznámky	další údaje
			rychlost	12 s		
PŘL	10,060	3,2 m				
PŘS	7,208	4,0 m				vyložit štít

Poznámky:

Existují rozporná stanoviska členů komise :

ano ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

Seznam přítomných zástupců na sitování

Počet stran zápisu:

1

	zařazení	Jméno, příjmení	telefon	email	podpis
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	Kubala David	702299597	kubalad@spravazeleznic.cz	
	zástupce				
Správa elektrotechniky a energetiky	člen				
Správa tratí	člen	BRANCA MICHAL	742322022	BRANCA.M@spravazeleznic.cz	
úsek řízení provozu	člen	Kolář Karel	602593906	Kvizez@spravazeleznic.cz	
provozovatel drážní dopravy	člen				
investor	člen	Zeleznice Přelouč	722849653	zelenice.p@spravazeleznic.cz	
projekční organizace	člen	JANUŠ PĚTR	602463219	petr.jan@stacoe.cz	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu .